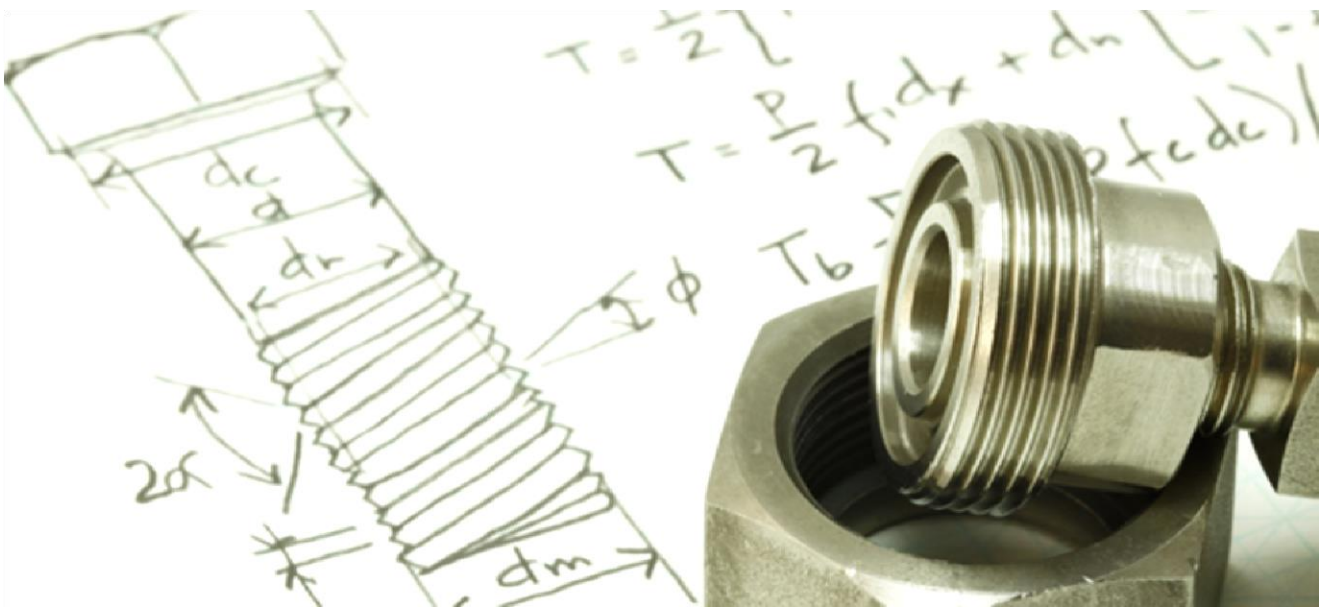


KUTATÁS - FEJLESZTÉS

ÚJRA BEINDUL A
KUTATÁS-FEJLESZTÉS A
T.E.T.T. MÉRNÖKIRODA KFT -NÉL



HASZONJÁRMŰVEK FELÉPÍTMÉNYÉNEK ÉS ALVÁZÁNAK TÖMEGCSÖKKENTÉSE HIBRID ANYAGPÁROSÍTÁSOKKAL

2021|03|31

T.E.T.T. Mérnökiroda Kft.

A „Haszonjárművek felépítményének és alvázának tömegcsökkentése hibrid anyagpárosításokkal” című kutatás-fejlesztési projektünk konzorciumi partnerségben történő megvalósítása 2021 áprilisától veszi kezdetét. Hogy miért érezzük izgalmasnak a témát és miért gondoljuk az ötletet megvalósításra érdemesnek? Alább a magyarázat.

A járműipar dinamikus fejlődésével egyre sürgetőbbé válik a járműgyártás költségeinek és „anyagéhségének”, illetve a gépjárművek károsanyag kibocsátásának csökkentése. Új innovatív megoldások felkutatása szükséges a természetes környezet és az emberiség harmóniájának fenntartásához. A fokozódó környezetvédelmi-törvényi előírások kielégítése érdekében, a járműfelépítmények gyártásakor a vékonyabb lemezek, továbbá még ezeknél kisebb mértékben ugyan, de a habosított szerkezeti anyagok, illetve kompozit anyagok alkalmazása került előtérbe, amelyekkel a kisebb tömeg, így a kevesebb üzemanyag felhasználás révén a CO₂ emisszió csökkentése megoldható. A vékonyabb lemezekből és egyéb újszerű anyagokból álló járműkarosszéria szerkezeti merevségének megtartásához azonban, ezeknek az anyagoknak olyan mértékű szilárdságnövekménnyel, és/vagy nagy energiaelnyelő képességgel kell rendelkezniük, amelyek szükségszerűen eleget tesznek a legszigorúbb járműipari, biztonsági elvárásoknak. Jelenlegi ismereteink szerint, az ezekkel az anyagokkal megoldható, szilárdság arányból származtatott tömegcsökkenés, 30% vagy akár több is lehet, anélkül, hogy az elnyelt ütközési energia mennyisége, vagy a törésbiztonság

csökkenne. Ez a rendeltetés szerinti „anyagidealizáltság” napjaink járműkarosszéria és járműfelépítmény építésében egyre inkább megfigyelhető.

A fenti szemlélettől vezérelve, a „Haszonjárművek felépítményének és alvázának tömegcsökkentése hibrid anyagpárosításokkal” című, 2020-1.1.2-PIACI-KFI-2020-00052 azonosítószámú, a kalocsai BUDAMOBIL-CARGO Kft. -vel és a kecskeméti Neumann János Egyetemmel közösen végrehajtásra kerülő kutatás-fejlesztési projektünk során, nagyszilárdságú lemezanyagok, kompozit anyagok és újszerű, habosított szerkezeti anyagok felhasználásával, kidolgozzuk a jármű felépítmény és vázszerkezet műszaki, tervezési/méretezési és költségoldalról is optimalizált anyagidealizált konstrukciós megoldását. Ezen anyagok egyik legnagyobb felvevő piacát jelenleg a személygépjárműipar jelenti, de a személygépkocsikon kívül, napjainkban még nem terjedtek el ezek az anyagfejlesztések igazán.

A fejlesztés létjogosultságát mi sem bizonyítja jobban, hogy a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatalhoz benyújtott, a projekt megvalósítására irányuló 920 880 210 Forint összköltségvetésű támogatási kérelmünket az Innovációs és Technológiai Minisztérium 616 563 683 Ft összegű vissza nem térítendő támogatásra érdemesnek ítélte melyből a T.E.T.T. Mérnökiroda Korlátolt Felelősségű Társaság részére megítélt támogatás 169 880 795 Forint.

További információ kérhető:

T.E.T.T. Mérnökiroda Kft.
Végh Tamás – ügyvezető
tel: +36 79 322 824
e-mail: tett@tett.t-online.hu
<https://www.tettkft.hu>